

Таким образом 742 ОПАР в июне 1943 г. прибыл под Ленинград (аэродром сев. г.Тихвин 5-8 км) полнокровной боевой единицей. и был включен в состав 14 Воздушной Армии.

После краткого периода изучения обстановки в районе предстоящих действий полк приступил к выполнению боевых задач, главным образом воздушного фотографирования укрепленных районов и системы обороны противника вокруг Ленинграда, вскрытие основных путей подхода его резервов, строительство промежуточных рубежей обороны, аэродромы базирования авиации, тип и количество самолетов, места расположения различных складов и других данных, имеющих отношение к блокаде города.

В составе 14 Воздушной Армии 742 ОПАР внес свой посильный вклад в дело освобождения г.Ленинграда от вражеской блокады.

В дальнейшем, с отходом противника от г.Ленинграда в западный и Юго-западном направлении перед разведчиками 742 ОПАР встали новые задачи: установление путей отхода войск противника, районов сосредоточения его резервов, аэродромов базирования авиации, строительство укрепленных районов и линий обороны.

С целью увеличения радиуса боевых действий 742 ОПАР перебазировался сначала на аэродром Коростовичи в районе г.Луга. Последовательно на аэродромы Кречевичи, Сольцы и далее на аэродромы: Большой Двор, Порог. Такой маневр аэродромами позволил воздушным разведчикам полка проникать на временно оккупированный противником территории Эстонии, Латвии, Литвы.

В боевой деятельности 742 разведывательного авиационного полка особо следует отметить боевые действия при подготовке и проведении войсками Волховского фронта операции по освобождению городов Новгорода, Пскова и Острова.