

рубеж обороны на Таманском полуострове, так называемая "Голубая линия". Немецкое командование, пользуясь весенней распутицей на северных аэродромах, стянуло на южный участок фронта свои отборные авиационные части и организовало сильнейшее прикрытие с воздуха районов Кубани и переправ через Керченский пролив, усилило противодействие полетам наших разведчиков практически на всех рабочих высотах.

После освобождения нашими войсками г.Краснодара в марте 1943 г. полк перебазировался на Краснодарский аэродром. В этот период главной задачей воздушной разведки было: вскрытие конфигурации и инженерных оборонительных сооружений противника на Таманском полуострове по так называемой "Голубой линии", наличие и интенсивность переправ через Керченский пролив, путей подхода его резервов.

За короткий срок силами 742 ОРАП площадным фотографированием, в условиях сильного противодействия истребителей противника была вскрыта система обороны противника на Таманском полуострове. Одновременно проводилась разведка в оперативном тылу противника, достигая рубежа на всю глубину Крыма и северного побережья ^{Азовского} моря.

В тяжелых боях на Кубани 742 ОРАП понес большие потери в личном составе и материальной части, поэтому, решением вышестоящего командования в мае 1943 г. впервые полк был отведен на отдых и переформирование на относительно тыловой аэродром - Ставрополь.

После краткого отдыха и пополнения летно-техническим составом пятнадцать экипажей полка выехали в г.Казань для получения на заводе новых самолетов Пе-2. Остальной состав из Ставрополя в июне 43 г. по железной дороге и оставшихся самолетах перебазировался в район г.Тихвин. Туда же прилетели экипажи на самолетах, полученных на заводе г.Казани.