

состав его колонн, интенсивность работы железнодорожного транспорта и аэродромы базирования авиации. Одновременно воздушная разведка не выпускала из своего поля зрения территорию Крыма с его портами и морскими коммуникациями.

В начале 1941 г. с аэродрома Абинская 505 АЭ перебазировалась на более удобный аэродром - станция Крымская (сев.Абинская 25-30 км). Боевые задачи остались прежними.

К первой половине 1942 г. на аэродромах Таманского полуострова и западной Кубани дислоцировалось несколько отдельных эскадрилей в основном с устаревшей материальной частью типа "СБ", "ТБ" и т.п. В предыдущих боях ~~они~~^{они} понесли значительные потери в летном составе и самолетах. Решением вышестоящего командования мелкие и по существу небоеспособные авиационные подразделения были объединены в одно авиационное подразделение - 505 разведывательную авиационную эскадрилью.

В конце июля 1942 г. на Кубань прибыл сформированный в Закавказье 742 авиационный полк, укомплектованный самолетами ПЕ-2, в него же была влита и 505 АЭ уже имеющая к этому времени достаточный боевой опыт.

Местом дислокации 742 отдельного авиационного полка определен аэродром Краснодар. Командиром полка назначен майор Сергиенко, комиссаром - майор Котляров, начальником штаба - капитан Морозов. Полк непосредственно был подчинен штабу 5 Воздушной Армии.

Организационные вопросы заняли не много времени, полк практически боевую деятельность не прерывал, первоначально используя для этой цели главным образом экипажи бывшей 505 АЭ как имеющие боевой опыт. Разведка велась в прежних районах, уделяя особое внимание деятельности войск противника в районе г.Ростова, на