

ла необходимость рассредоточения авиации на полевые аэродромы. Таким образом, в сентябре 1941 г. 505 АЭ перебазировалась там же в Крыму на полевой аэродром — Ново-Царицыно, район боевой деятельности и задачи воздушных разведчиков остались прежними. Интенсивность полетов в тыл противника в этот период была очень высокая (на экипаж не менее 1-2 вылетов в день). Высокая интенсивность в полетах обуславливалась малочисленностью советской авиации и большой потребностью в разведывательных данных.

После прорыва противником обороны, наших войск на рубеже: Перекоп, так называемых Ишуньских позиций и быстрого его продвижения в направлении городов Севастополь и Феодосия 505 авиаэскадрилья разведчиков вынуждена перебазировать на Керченский полуостров на плохо оборудованные полевые аэродромы: сначала аэродром "Семь колодезей" и далее, по мере продвижения противника на аэродромы: Марфовка, Багерово, Керчь.

Основными задачами перед воздушными разведчиками в этот период были те же, что и с аэродрома Сарабуз и в дополнение к этому — наблюдение за действиями прорвавшихся войск противника в центральный Крым. С захватом крымского полуострова у противника появилась возможность, опираясь на крымские порты, более интенсивно использовать свой военно-морской флот. Поэтому, разведчиками 505 АЭ ставились задачи наблюдения за морскими коммуникациями Крыма.

С угрозой оккупации Керченского полуострова к концу 1941 года воздушные разведчики перебазировались на Кубань — аэродром Абинская. С захватом Крыма противник усилил боевые действия в районе г. Ростов-на-Дону. Поэтому, основная задача разведчиков в этот период заключалась в установлении путей подхода войск противника в район боевых действия у г. Ростова, необходимо было установить