

тирования самолета в любых метеорологических условиях, хорошо знать организационную структуру войск противника, отлично владеть радиосредствами и воздушным фотографированием, умело владеть стрелковым и бомбардировочным вооружением самолета и многими другими знаниями, необходимыми воздушному бойцу. Особенность полета на разведку заключается еще и в том, что он, как правило, летает в тыл противника одиночным самолетом и при встрече с истребителями должен рассчитывать только на свои силы, на свой боевой опыт и на свои знания. В трудную минуту он не может воспользоваться боевой или моральной поддержкой летящего рядом с ним товарища.

✓ Подавляющее большинство разведчиков 742 КООРАП в совершенстве владели этими качествами.

х х х

Изложение боевого пути 742 КООРАП следано исключительно по памяти, без каких либо документов. Поэтому, ни в коей степени не может претендовать на полноту и точность изложения. Прошло более 40 лет от начала Великой Отечественной Войны. Срок большой, многое испарилось из памяти. Я буду весьма благодарен товарищам, которые дополнят мое изложение или внесут свои поправки.

Бывший начальник штаба 742 КООРАП
МОРОЗОВ Андрей Тимофеевич

1. 7. 1981.